

# LIVRE D'OR



2010 - 2019



# LIVRE D'OR



2010-2019



## **RENCONTRES DES 650**

**1994** : à l'initiative d'Henri Bosc, l'Apôtre du 650, premier rassemblement au col de la Croix du Mazet (650 m) des sixcentcinquantistes, en vue de la fondation d'une confrérie des utilisateurs de ce standard.

La Confrérie des 650 (B) sera créée l'année suivante, en 1995, par Henri Bosc, avec la collaboration d'un groupe de cyclos béarnais.

**2008** : <sup>165</sup>quinzième année des rencontres des 650 (à la Croix du Mazet) et fin du premier livre d'or (1994-2008).

**2010** : ouverture d'un deuxième livre d'or pour le rendez-vous à la Croix du Mazet.

Ce traditionnel rendez-vous au col de la Croix du Mazet, dorénavant tous les deux ans les années paires, n'a plus lieu sous l'égide de la Confrérie, mais à l'invitation personnelle d'Henri Bosc. Il est couplé comme chaque fois avec le meeting de Pavezin en souvenir de Vélocio.

Merci aux fidèles amis de continuer à se réunir à cette occasion.

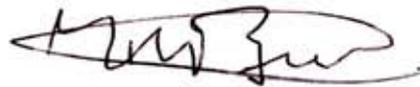
H.B.



2010

Cordiale bienvenue à 650 m,  
en espérant que perdureront longtemps cette  
rencontre de l'amitié.

Le livre d'or : n'oubliez pas de le réveiller !



Henri Bosc

Première participation à cette amicale réunion  
et j'ai la chance de rencontrer une légende  
du GSOB ! Longue vie à cette norme !

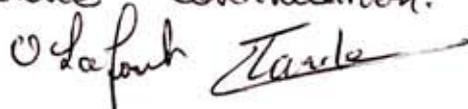


J. Ph. INBACH

Amitiés à tous



A notre première rencontre au col du Pajot  
où nous avons le plaisir de rencontrer Henri  
Merci et bonne continuation.



On dit parfois que Henri est intolérant. Je  
démontre formellement : Malgré nos rous de 700  
nous avons été autorisés à signer le livre d'or.

Alain Gillodes CR Muret

Surpris, Henri ! bon gâté de pluie en trop mais le plaisir,  
toujours renouvelé de retrouver des amis Chantal SRA CR Muret

Un ditour sur la route de Pavejot pour saluer  
notre ami Henri sur un col à 650 - Amitiés  
Régis Paray. Président Club des collets



Nous faisons l'ouverture de ce nouveau  
livre d'Or en Sept 2016 en espérant  
le terminer comme le précédent  
dans 15 ans.

Que du plaisir à roller en 650B  
même comme aujourd'hui par temps  
humide. W Paul M. du Centre (Paris)

Une fois encore, le "St-Bosc" (un Singer en 650B  
de 1981) est monté de voir, malgré le froid et la  
pluie. Il y viendra avec moi de nombreuses fois!

Amities, Pierre (Pierre St-Etienne - CLAMART)

Tres heureux avec Henry à la croix de Mazet 650  
sur ma bicyclette Singer en 650B

Amities Francis Lequentin

Une fois de plus, fidèles à un rendez-vous annuel

Swire et Hélène. (Michel)

Quel plaisir de se  
retrouver à ce rendez-vous de l'amitié.

Quand Henri me demande "Conduis-moi de Bordeaux à  
cel de la Croix de Mazet car j'y ai fixé rendez-vous" J'obtiens  
Et c'est ainsi qu'ayant abandonné le 650B après 35ans d'utilisation  
je me retrouve à la concentration des 650 en 20 pouces et ses  
trois roues, de surcroît. Mais que de cycles intéressants!

Philippe Bleyer (CIB Bordeaux)







2012



Heureux de vous accueillir à cette rencontre amicale des 650 B, standard dont l'avenir semble bien assuré, comme en témoignent les fabrications artisanales de qualité qu'on trouve en Amérique et au Japon. On pourra en juger par la photo de cette belle randonneuse japonaise prise lors de notre rendez-vous 2010.

L'Aptre du 650

Henri Bosc

\* Dominique Zambollet  
président de la FFCT 30/9/2012

Heureusement que notre ami Henri a

soutenu et promu le 650 depuis

20 ans. Maintenant le 650 revient

sur les bicyclettes et les randonneuses

ont encore de beaux jours. Les cyclotouristes

sont en vogue de ces matériels



Daniel FORESTI 59 rue d'Échallon 01100 YOYONNAX

2<sup>e</sup> participation à la concentration des 650B à la Croix du Mazet.  
Souhaitons que cette rencontre se fasse encore longtemps pour maintenir  
la tradition du vrai cyclotourisme. Merci à Henri BOSC.

Foresti

Joseph AUBATTE 13 allée de l'Ormoise 69350 TRANCHERIE  
quel plaisir de se retrouver avec de vrais randonneurs.  
Souhaitons que cette rencontre se poursuive.



Un petit coucou du régional de l'échappé. à mes  
amis du "650 B"

le shepharoi Bernard CHAUSSINAUD.



Mon 650 est au repos mais mon cœur est avec lui

Et que vive la Confrérie. Jacques JÉVE

Deuxième rendez-vous à la Croix du Mazet et  
toujours autant de bonheur à regarder d'autres  
randonneuses 650B. Merci Henri et longue  
vie au 650B!

J.Ph. INBACH











# 2014

## 1994-2014 : VINGTIEME ANNIVERSAIRE

Il y a 20 ans était organisée par l'Apôtre du 650 Henri Bosc la première rencontre des adeptes du 650B au col de la Croix du Mazet, à 650 mètres, en vue de la création d'une confrérie qui a vu le jour l'année suivante, en 1995. Ce col est donc en quelque sorte le berceau géographique de la Confrérie dont le but principal était de faire face aux risques de disparition de ce standard particulièrement bien adapté à la pratique du cyclotourisme.

Nous fêtons donc aujourd'hui le vingtième anniversaire de ce premier rassemblement convivial en ce lieu symbolique où nous nous réunissons aujourd'hui pour la 18ème fois, et sans doute la dernière sous ma responsabilité personnelle.

Nous sommes heureux de constater que le 650B (584) est maintenant bien implanté en France et même à l'étranger, en particulier au Japon et aux États-Unis, où il est devenu le standard de base, non seulement pour les randonneuses, mais aussi pour les VTT.

Merci de votre présence qui témoigne de la reconnaissance des efforts incessants et tenaces qui ont été faits et qui sont toujours effectués en vue du développement du 650B.

Bien amicalement à tous

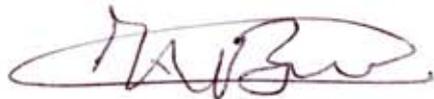
Henri Bosc

Fondateur et Président d'honneur de la Confrérie des 650



TRÈS AMICALE BIENVENUE  
POUR CE VINGTIÈME ANNIVERSAIRE  
EN 650 A 650 MÈTRES

L'APÔTRE DU 650 (B)



Henri BASC  
(33600 TALENCE)

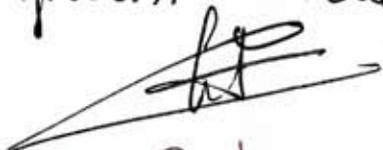
Vingt ans, c'est le bel âge ! Mais avoir vingt ans au bureau (voir page précédente), n'est-ce pas extraordinaire ?

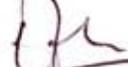
Je suis bien heureux d'être ici aujourd'hui, mais je ne pense pas y être pour le cinquantième.



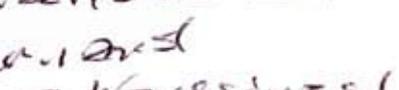
R. HENRY  
84320 - Montcaumon sur  
la Loire

Et pour les vingt ans, la météo s'est mise au diapason. Belle journée ! G. Chartier



quatre fois Vingt ans, je suis venu pour toi  
Merci et félicitations pour ce que tu es fait  
pour le cyclotourisme Jeannot !  
Vive de vilo ... avec Jeannot ! 

Un grand merci à notre ami Henri

Basc pour sa "soi-disant" dernière  
participation à la concentration de  
650 B à Poulzeix.  

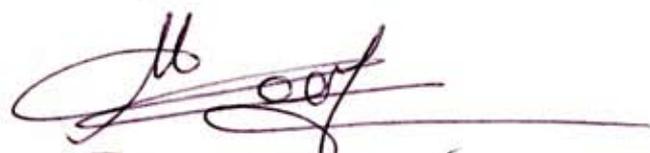


Très fier de participer à cette première assemblée  
des 650B. Merci à Thierry et à tous  
Philippe  
VHZE

flémmeux d'être présent pour le  
20<sup>e</sup> anniversaire du rassemblement  
de la Croix du Mazet. Mais surtout  
content de revoir Henri, trop éloigné  
pour que nous puissions nous  
rencontrer souvent. La Confrérie aura  
elle aussi bientôt 20 ans. 2<sup>e</sup> anniversaire  
nous permette de rendre hommage à  
notre cher Apôtre. Dans l'attente  
nous allons dès aujourd'hui boire un  
verre à sa santé avec l'espoir que  
nous aurons encore longtemps l'occasion  
d'en boire d'autres.

←

Le Président de la  
Confrérie des 650

  
P. JEAN

Malgré 15 ans de Confrérie, ce n'est que ma  
première venue à la Croix du Mazet, (La retraite a du bon).  
mais pour rien au monde je n'aurais voulu manquer le  
20<sup>e</sup> anniversaire, en hommage et respect à Henri que  
je rencontre au hasard des manifestations cycles.

Très cordialement!  
Loïc

Loïc VAUDRY Trésorier de la Confrérie des 650.



Une nouvelle foi: la rencontre initiée par  
Henri. Quel plaisir de se retrouver entre  
amateurs de randonnée.

Qui c'est toujours un plaisir de retrouver les amis  
Joseph AUBERGE  
Pierre et Helène MICHEL

Un superbe soleil sur les 650 m du  
COP de la croix MAZET et beaucoup  
de monde présent pour tourner  
les roues de 650 et les faire  
durer encore longtemps sur  
nos belles routes

président

prés de la FFCT

Dominique  
Goussier

C'est mon 2<sup>e</sup> passage et celui-ci sous le soleil,  
donc un bon augure pour le futur.

Amitiés et à bientôt.

Chantal - secrétaire de la  
coopérative des 650

Brevo Merci pour avoir su nous commander  
un magnifique soleil pour cette nouvelle  
rencontre.

Amitiés,  
Auberge

Toujours avec grand plaisir et un brin d'émotion de retrouver  
tous les amis à la Croix du Mazet. longue vie aux 650!

Meunier  
LAURENT



Toujours fidèle à la Concentration à ce fameux col à 650 m. Henri est un roi du cyclotourisme.

Laurent Guth, président Demi-Dièse

beau soleil, quel plaisir, une concentration au top pour le cyclotourisme.

28.9.2014. C. Brigitte Lamouller

La dernière? Impossible! Il reste trop de pages vides

Dominique PAVON

Un beau soleil sur nos 650 B,  
à bientôt Henri, ravi de t'avoir vu.  
famille DESIGAUD St Rambert d'Albon 26.

A cette croix du Hazet restera toujours  
attaché le souvenir de l'apôtre Henri

~ Jacques SEIVE  
en toute amitié!

avec un peu de soleil en plus!  
La petite reine en lumière avec  
nous.

Meilleurs vœux d'un  
adepte du zénith et de la joie  
en pédalant.

Laurent SCHLEGEL  
(Le Randonneur)



Com la prochaine édition de la Rencontre  
à la Croix du Mazet des adhérents de  
650 B, toujours plus nombreux, le  
sujet est mis au sur B1 comme  
rarement à cette époque -  
Il s'est mis au disposition de tous  
des amis, heureux de rouler  
sur des roues chaussées en 650 B  
et de se retrouver autour de toi  
pour fêter ce rendez-vous de 20 ans déjà

M. Lou Cauchon (PARIS) M. Lou

Des brevets les plus longs jusqu'aux simples balades,  
Mes fesses se plaignaient de cent mille douleurs ;  
Je souffrais de boutons, de chancres, de rougeurs  
Et d'abcès purulents et d'affreuses pelades.

J'eus recours, sans succès, à toutes les pommades,  
Au talc, au musc, au baume, à toutes les douceurs  
Des huiles d'Orient et des extraits de fleurs...  
Mais mes fesses toujours n'étaient que marmelades.

L'Apôtre me disait : « Pour un cul de bébé,  
« Pour un dargest joyeux, roule en six cent-cinquante.  
« Avec tes sept cents C, tu marches sur la jante...

« Adopte enfin le pneu six cent-cinquante B! »  
Je finis un beau jour par saisir cette perche  
Et depuis ce jour-là je n'ai plus mal au derche.

X. S. M.











# CONFRERIE DES 650

1995-2015 : 20 ANS !!

Ascension 2015 (13/17 mai)

Base de canoë-kayak de Mesnil Raoult /

Condé sur Vire (BPF 50)

Très heureux de me retrouver en  
Normandie pour fêter

le 20<sup>e</sup> anniversaire de la Confrérie  
des 650 B

Longue vie à la Confrérie, toujours  
en bonnes mains

L'Apôtre du 650

Henri BOSCH (4x20 ans)



Fondateur et Président  
d'honneur de la Confrérie



Ascension 2015

Conde/Vire le 14 mai

Notre confrérie a 20 ans !  
Il faut donc la fêter, c'est ce que nous sommes en train de faire.

Même si la Normandie se montre un tantinet revêche, les cœurs sont brûlants de la chaleur de l'amitié.

Nous allons célébrer ce marquant anniversaire ainsi que la kyrielle de faits marquants qui ont jalonné ces 20 ans d'histoire.

Elles sont nombreuses les réussites techniques qui ont permis de rendre au 650B la place qui est la sienne dans le monde du vélo: des randonneuses au bas mot, une qualité de production de pneumatiques et quatre partenariats avec des professionnels du monde cycliste.

Mais ce dont nous sommes les plus fiers, c'est de la présence de notre "Apôtre", qui plus que lui pourrait mieux symboliser la jérémiade de notre 650B ?

De tout temps et surtout, à l'heure la plus noire, celle où le commerce mondial tentait de pousser notre charrerie vers la tombe d'où il ne serait probablement jamais ressorti, il fut seul et debout face à la tempête.

Merci + leur, de ta présence, de ton amitié, de ton œne qui, aujourd'hui, se justifie, ici et dans des écritures



Pomkines. Je te souhaite de parcourir  
encore de nombreux kilomètres.  
J'espère pouvoir encore longtemps  
pedaler à côté de toi.

Bonne anniversaire Confédération des 650  
et Bon anniversaire Henri, double  
celui-là pour les 80 ans et pour  
les 20 30 40 peut-être même 50 années  
que tu as consacrées au 650.

Tatrick JEAN  
Président de la Confédération des 650



Vélocité mettrait sagement le cap vers la Provence  
pour fêter Pâques. Un exemple à méditer pour  
nos prochaines rencontres...  
Heureusement que l'ambiance y est!

Guy

20 ans, le bel âge, encore jeune mais à vélo en  
650b pour les années à venir. RV pour les 30 ans et  
les suivantes... même si peu de participants, c'est la  
qualité qui compte Chantal  
plus que la quantité.

Bonne vie à la Confédération des 650  
Rémi



le plaisir du voyage à vélo et le souvenir de mon PEUGEOT HELIUM 650 dans les années 1970 m'ont fait regretter la disparition de ce type de randonneuse.

Heureusement que je ne fus pas le seul à le regretter! Alors un grand MERCI Henri, ainsi qu'à toutes ces bonnes âmes qui ont repris les rênes de cette fabuleuse Confrérie! Vous avez et vous faites encore un travail formidable.

C'est avec grand plaisir que nous vous retrouvons pour ce 20<sup>e</sup> anniversaire. Merci encore à toute (Chantal) et à tous (Patrick, Pierrot, Guy, Thibault, HENRI...) et loic

Pierre BASCONNET adhérent 15/05/2015

~~Basconnet~~

au bon souvenir de passer ensemble.

Magda

Qui l'eût cru? le plus célèbre habitant de Boscarie perdu dans un trou normand! Les thèses d'unicité sont de mise dans ce coin. Et donc, on ne l'a pas vu.

Fut heureusement, d'ailleurs, car comme c'est l'apôtre du 650, on aurait été à une excommunication voire un anathème.

Le temps ne fut fait de la partie mais l'esprit d'Henri nous a illuminés durant ce week-end de l'Ascension.

Une commune célèbre par sa charcuterie, doit vraisemblablement figurer parmi les communes les plus intelligentes car elle a le mérite d'avoir vu toutes ses andouilles!

SERGE



Voilà Dix ans, j'ai rêvé de parcourir nos jolies routes sur un vélo qui puisse traîner ma carcasse limousine mais surtout des bagages pour voyager. Un an de recherche et "Vlatipa" que je tombe (ouille!) via Ternet sur un site animé par des gens qui rendraient mon rêve en réalité. Contact par téléphone et mail et hop commande d'une magnifique randonneuse (non ce n'est pas une grande blonde en short avec un sac à dos). Première AG à Jargeau. J'arrive un peu craintif et tendu mais très vite me voilà intégré à cette grande famille des Sixentriquantistes et voilà 8 ans que le bonheur continue sur les routes sur ma jolie monture et avec tous les confrères pour l'ascension (comme disait Gérard "que du bonheur")

Merci à tous ces bénévoles qui depuis 20 ans nous permettent, par leur persévérance, à vivre ces moments inoubliables. Longue vie à la confrérie, aux confrères, et un très joyeux anniversaire. Cyclopediquement à tous.

Lionel dit Yoyo ou Bouill ou le randonneur fou.

40 ans de cyclotourisme, dont plus de 35 avec un GSOB. C'est un honneur pour moi que de participer à ce 20<sup>ème</sup> anniversaire de la confrérie - et d'avoir pu y rencontrer son président d'honneur fondateur ainsi que de nombreux amis.

Être réconcilié avec le vrai cyclotourisme et le monde de la randonnée. Un grand merci à tous les passionnés qui défendent cette cause d'une vraie machine de cydo. et j'espère pouvoir les reconvenir à d'autres reprises

Jeff (Jean-François Gouhier)



Le 16. 05. 2015

No 812 - 650 B - Coudé S-Vire

20 Ans. confiserie. 80-ANS. Henri.

Je dis merci. au 650 B-32. pour la  
Solidité. du matériel. pour mes voyages  
à vélo. et. du confort. et. Stabilité sur  
la route -

Pour. Avoir. rouler. sur. 650 1/2. Ballon  
sur. les. routes. de. pierres. et. chemin creux  
(quand. c'est. sec). dans. Ma. Jolie. Nabe  
pendant. mon. enfance; j'ai. retrouvé  
cet. équilibre. qui. n'a. rien. à. voir. avec  
un. 700c.

Donc. merci. à. ceux. qui. ont. fait. en  
route. ce. vélo. plus. long. et. plus. souple  
ne. disparaissent. pas. pour. fabri. commercial.

Longue. route. avec. 650 B. et.  
encore. merci. pour. le. travail. effectué.

Bailly Francis

Mon. épouse. No 813. a. la. même. satisfaction  
en. plus. elle. a. été. électrifié. pour. cause  
d'auté. même. femme. de. route. Malgrés. 6 kg. de  
plus. pour. elle. merci

Bailly Christian



Merci à tous pour cette belle organisation,  
Deux rassemblements de l'AG. St Bonnet de  
Tronçais 2003 et Conclé sur Vie 2015.

mais que du bonheur de rencontres des  
siccencopreutes. Vous avez pu nous rendre-  
compte de la difficulté de jouer de la bombarde  
quand on a bu en petit coup de trop.

Jacques LE PREVOST (le petit Breton)

Comme d'habitude, très bonne AG,  
C'est un grand bonheur de se retrouver  
chaque année dans une grande  
amitié et une parfaite convivialité.  
Merci Loïc pour son investissement dans  
l'organisation de cette A.G.

Monique et Pierre Jarniaux

C'est toujours avec plaisir que nous retrouvons  
les confrères, un grand merci à Loïc de nous  
avoir organisé cette rencontre,  
J.C et Gérard Brunet.

La Normandie fidèle à son image ... de la pluie,  
du crachin, des vaches, des puis, le bocage, un fleuve  
qui vire ... Vire, mais du soleil aussi qui permet de voir  
cette magnifique région sous un autre jour ! Du soleil,  
il y en avait aussi dans les cœurs des confrères réunis  
en ce 20<sup>ème</sup> anniversaire, dignement fêté. En souhaitant  
à la Confrérie et à son président d'honneur, Henri  
Bosc, de pouvoir encore en célébrer de nombreux autres !  
Un grand merci à Loïc pour avoir organisé ce rendez-vous  
moment.

Michel Condomines



Quel plaisir de retrouver les confrères dans cette belle Normandie si verte  
et un peu trop ensoleillée et le plaisir est encore plus fort à l'occasion  
de ce vingt-cinquième anniversaire de la confrérie au nom avoué en  
l'occasion de rendre un hommage à l'action du Président Henri Bosc.  
- Henri merci pour tes petits jeux de mots; nous te souhaitons  
encore de jolies promenades à vélo avec tes compagnons  
de la confrérie

André Guenec  


Depuis St Die' c'est avec un réel plaisir que je participe  
au rassemblement de l'Ascension.

J'ai de rencontrer les amis de découvrir des sites improbables  
(la drève du MT St Michel cette année !!) et faire de nouveaux  
amis.

Pierre Vilain 

Plus qu'une dimension de route, plus qu'un  
groupe de cyclistes, la confrérie des 6503  
C'est un échantillon de l'humain qui  
tentent de rester fidèle à un mode  
de vie "idéale".

Le "combat" continue, essayons d'être les  
ambassadeurs et le relais pour les  
amateurs de vélos nature et du cyclo-tourisme  
Encore "une fois" (c'est belge!) je suis fier  
d'appartenir à cette bande de résistants  
gaulois  
Chiquel. from Belgium.



Il nous l'a joué un peu à la starlette  
le HB à faire durer le suspense sur sa venue  
(PB de santé, pas de vélo, long voyage etc... qu'il disait)

Il aurait été impensable et indigne de la Confrérie  
que le 20<sup>ème</sup> anniversaire se passe sans toi Henri!

Je te souhaite d'en encore nombreuses et belles sorties  
comme celles de ces jours ci.

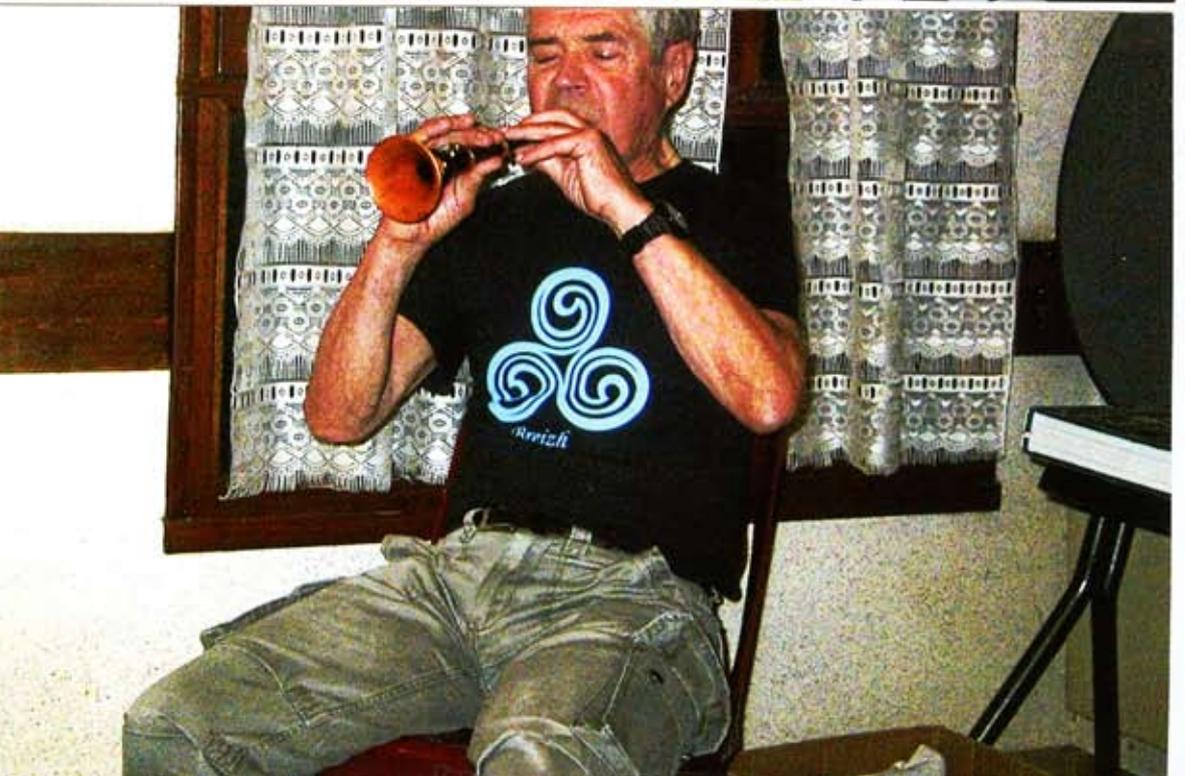
Loïc

Treasurer de la Confrérie.

« Tant que vire fai di tours » L'expression provençale  
s'applique, par la palissade, chaque fois que nous semblons, en  
faisant des détours, tourner en rond. Un démenti total  
à Coude tant nos tours au long de la Vire ont permis  
de découvertes en si bonne Confrérie.

Denis MARTIN





*Handwritten notes:*  
Lunch  
and  
the  
day











## **COL DE LA CROIX DU MAZET : 650 METRES**

**DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 2019 : RASSEMBLEMENT NATIONAL  
DES ADEPTES DU 650B**

### **1994-2019 : VINGT-CINQUIEME ANNIVERSAIRE**

Il y a 25 ans, le 25 septembre 1994, j'organisais une première rencontre des adeptes du 650B dans le massif du Pilat, à ce col de la Croix du Mazet choisi pour son altitude de 650 m et pour son environnement près du col de Pavezin, où a lieu chaque année, le dernier dimanche de septembre, une concentration nationale de la FFCT en l'honneur de Paul de Vivie (1853-1930), qui, ayant porté le vélo si haut, est plus connu sous le pseudonyme de Vélocio (1853-1930).

Le but affiché était la création d'une confrérie destinée principalement à empêcher la disparition de notre standard mis en péril par le développement pléthorique du 700C et du 26 pouces.

Cette confrérie, indispensable à notre survie, a pu être créée dès l'année suivante, en 1995, les premiers membres étant les cyclos ayant participé à ce rassemblement initial.

Après bien des difficultés, le but a été largement atteint puisque maintenant le 650B, souvent sous l'appellation de 27 pouces  $\frac{1}{2}$ , est devenu le standard international pour tous les vélos, non seulement les randonneuses et les tandems, mais aussi pour les VTT et encore pour nombre de VAE (pour s'en assurer il suffit de vérifier que le pneu porte le chiffre 584, diamètre intérieur de la jante des 650B).

C'est une grande satisfaction pour l'Apôtre du 650 qui s'est battu de longues années afin que perdure ce standard particulièrement bien adapté à la pratique du cyclotourisme.

Henri Bosc

Fondateur et Président d'honneur de la Confrérie des 650

25 ANS!

C'est avec un très grand plaisir  
que je vous accueille pour ce  
75<sup>e</sup> anniversaire  
à ce col à 650 m, berceau de  
notre Confrérie toujours bien vivante.

L'Apôtre du 650



Henri Bosc

Son surnom d'"Apôtre" semble nous  
ramener à l'antiquité romaine ou aux  
premiers temps de christianisme.

Ne nous y trompons pas!

C'est bien à une épopée moderne,  
d'essence Gaullienne, à laquelle nous a convié  
Henri.

Pour avoir entretenu et ranimé la flamme  
Pour avoir suscité l'espoir  
Merci Henri!

Loïc

Loïc VAUDRY UCT 5<sup>th</sup> hô / Confrérie des 650.

Un grand merci à Henri pour avoir eu l'idée de ces  
pélées intacts de convivialité.

En toute amitié,

André B.R.



Ami de toujours depuis 1974,  
Je t'ai dit tellement de choses et d'anecdotes,  
je suis si heureux de te revoir -  
L'émotion était très forte, les yeux emplis  
de larmes-...

Grâce à toi, je suis encore plus heureux.

Amitiés cyclo-touristes et confrériques.

Jaby R K G. (ACP)

À mon tour de rendre grâce,  
en chair et en verve, au(x) ~~deux~~  
et promoteur(s) d'authentiques  
machines à Bouhem -

Darius Natch

Merci Henri d'avoir sauvé notre matériel. Il te  
reste à acheter une mission: "inscription au patrimoine immatériel  
de l'humanité": "EVASION avec MOTO équipée de roues 650B"

Louis

Merci Henri pour avoir fondé cette confrérie qui nous permet  
de reculer encore aujourd'hui en 650B et ~~aussi~~ d'être présents  
en ce lieu mythique pour ce 25ème anniversaire. Longue vie  
aux 650B et à la confrérie. Claude et Odile



A la Croix du Hazet  
pour une très belle journée!  
Longue vie au 650 B.

- Merci à la Confrérie -  
Jean-Claude LOUBET

A Henri l'apôtre du 650, l'hommage très  
amical d'un amoureux de ce diamètre de roue  
depuis son enfance.



Merci Henri, grâce à vous j'en disant le  
rendez-vous en 650 B et aujourd'hui je réalise  
ma 1<sup>re</sup> Croix du Hazet. Super  
longue vie au 650 B André MARTY

Pour moi aussi, c'est mon premier rendez-vous à la  
Croix du Hazet, bien qu'ayant toujours roulé en 650 B,  
et avec la Confrérie depuis l'AG de Liaison en 2000!  
Quel plaisir de retrouver Henri, l'infatigable défenseur  
du 650 B, en ce 25<sup>e</sup> anniversaire. Merci pour tout ce  
que tu as fait pour le vrai cyclo-tourisme!

Michel Condomines

25 ans déjà!

Henri à la fois défenseur du 650 et précurseur  
puisque le 584 devient le 27<sup>1/2</sup>!

Quel plaisir de revoir cette photo de 1997 où j'ai  
le plaisir de tenir l'auréole de l'"apôtre".

Bonne santé Henri. Amicalement

Guy BADEL. ex Président du Tandem Club de France

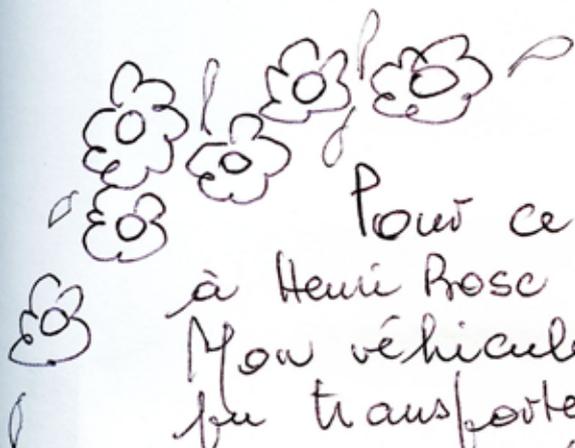


Un salut amical d'un Cent Gts Suisse!

Le Bon CC 3848

Après du plaisir de partager quelques heures  
~~avec~~ avec au pé d'Henri, quel  
bon honneur, sans barbant, j'ai vu  
les pros de notre opéra. et merci encore  
Yves ETIENNE  
38100

en 650 on rajoutait



Pour ce 25<sup>e</sup> anniversaire, j'ai proposé  
à Henri Rose d'être son chauffeur personnel.  
Mon véhicule étant assez spacieux, j'ai  
pu transporter Henri, ses bouteilles estampillées  
à son nom (s'il vous plaît!) et surtout, surtout...  
son autèole. Il ne fallait pas l'oublier,  
celle-là! Et tout le long du trajet,  
bien entendu, il m'a expliqué ce qu'était  
une roue en 650 B! Je crois que cette  
fois-ci, je l'ai bien compris. (Rires).

J'ai découvert un monde de passionnés,  
dont les machines, pour certains, sont  
vraiment très belles.

Le soleil était au rendez-vous pour nous  
permettre de savourer cette belle journée.

Rendez-vous est fixé pour le 30<sup>e</sup> anniversaire.  
Vive le 650 B!

Avec toute mon amitié  
C. W. /



















REPORTAGE PHOTO 2019  
CARMEN BURGOS

1956-2006 HERSE 650B



**COMITE DIRECTEUR DE LA CONFRERIE DES 650**

8, rue Raymond Lefebvre 34200 SETE  
Tél. 04 67 74 33 91  
Site Internet : confreriesdes650.org  
email : confreriesdes650@wanadoo.fr

Président d'honneur : Henri BOSCH  
Président : Patrick JEAN, Tél. 04 67 74 33 91  
Secrétaire : Pierre MAROSELLI, Tél. 05 65 37 06 99  
Secrétaire-adjointe : Chantal MAILLARD  
Trésorière : Johanne GUITEL Tél. 06 22 29 49 85  
Rédacteur en chef du "650" : Patrick JEAN

Membres : Mattéo Cypriani (responsable Internet)  
Loïc VAUDRY, Tél. 02 31 77 93 79 (responsable pneu)  
Thibault VERGNES

**"Le 650" REVUE DE LA CONFRERIE DES 650**

Directeur de la publication et Rédacteur en chef : Patrick JEAN  
Assistante de rédaction : Isabelle AUDINET / IA\_CEN@orange.fr  
Comité de Rédaction : Patrick JEAN, Jeanine LAURENT, Chantal MAILLARD  
Petite main déléguée aux envois : Jeanine LAURENT  
Conception graphique et illustrations : Christophe COURBOU  
christophe.crea@orange.fr

Tirage 370 ex. N° ISSN 1 2654078  
Imprimé par PURE IMPRESSION  
451, rue de la Mourre ZAC Fréjorgues Est  
34130 MAUGUIO

Photo de couverture : Bernadette LAJUS  
Photo dernière de couverture : Gilbert LEPAGE







Photos Marilou CAUCHON

# Pavezin et la Croix du Mazet

## 25 septembre 1994

**Les fortes précipitations  
qui précèdent  
ce dernier dimanche  
de septembre n'étaient  
guère propices à inciter  
les cyclos à se hâter  
vers le massif du Pilat  
où ils étaient  
doublement conviés.  
Ils eurent tort,  
et la forte brise du samedi  
aurait dû chasser  
leurs hésitations  
comme elle le fit  
pour balayer les nuages  
et découvrir le bleu infini  
du ciel.**

**La pluie habituelle  
des derniers rendez-vous  
de Pavezin avait en effet  
laissé place  
à un beau soleil  
particulièrement réconfortant.**

Comment aurait-il pu en être autrement quand on sait que la prière instante d'une météo favorable avait été faite conjointement, avec le puissant appui d'Eddius du haut des cieus, par l'Apôtre de la polymultipliée et par l'Apôtre du 650, qui partagea la matinée avec le grand maître de Pavezin en invitant pour la première fois ses disciples à la Croix du Mazet, à 650 m d'altitude évidemment...

Montant de bon matin de Pélussin, je ne faisais que passer à Pavezin en chantonnant du Couperin serein comme un gamin avec ma carte Michelin.

Précédé de mon ami aveyronnais, Maurice Bayol, j'étais accompagné de mon joyeux chroniqueur attiré (et non attristé comme imprimé par erreur certaines fois), le grand Eddius en personne, redescendu sur terre pour la circonstance, et qui avait poussé l'amitié jusqu'à chevaucher un vieux Fontan 650 grinçant sorti de sa cave tout spécialement.

Retrouvant des tandémistes à la Croix du Mazet, je réveillais le livre dort des 650 que

j'avais ouvert pour l'occasion, illustré d'un dessin original de Perpère et d'un sonnet tout aussi original de Paul Fabre (plus connu sous le pseudonyme d'Eddius).

Je laissais le livre en activité de 9 h 30 à 10 h 30, accueillant avec grand plaisir une cinquantaine d'adeptes en solo ou en tandem, certains venus spécialement de très loin, sans oublier l'amical bonjour de 700 C de passage, tout dépités pour certains de ne pouvoir s'inscrire sur le registre.

Après avoir expliqué les buts de cette rencontre des 650 qui sera renouvelée (création d'une confrérie pour empêcher la disparition de cette section par manque de matériel), j'invitais les présents, comme convenu avec



Les cyclos réunis à Pavezin, sept. 94.



Hommage à Vélocio par Jacques Seive.

les animateurs de la journée de Pavezin, à rejoindre sans tarder ce dernier col pour participer au rassemblement annuel en l'honneur de Paul de Vivie, organisé par les Cyclos du Demi-Siècle, mainteneurs en l'occurrence du patrimoine fédéral.

Simplement, le plaisir de se retrouver chaque fois entre amis partageant des valeurs identiques et les mêmes racines, appréciant un accueil traditionnel, sans stands commerciaux, sans sponsoring, sans ravitaillement obligatoire (je n'ai aperçu personne mourir d'inanition d'autant qu'il y avait une auberge à proximité), comme on n'en voit plus guère aujourd'hui, discrétion qu'il faut absolument conserver.

D'après les listes des présents, dans les 300 participants qui fréquentèrent Pavezin: on vit comme d'habitude passer des cyclistes et rester des cyclos, qui assistèrent, après



Cette plaque commémorative en pierre de Comblanchien de 1,20 x 0,80 offerte par la FFCT et agrémentée d'une médaille de bronze à l'effigie de Vélocio, offerte par Albert Raimond, a été inaugurée au cours du Meeting annuel de Pavezin, le 30 septembre 1945, par Charles Antonin, président de la FFCT, Jules Barellon, président des « Amis de Vélocio » qui avait été chargé de la faire exécuter et poser et qui la découvrit en présence de 80 cyclos représentant toutes les sociétés de la région.

Extrait du « Cycliste » Mars-Avril 1964

avoir paraphé le Livre d'or, à l'allocation, sous la plaque-souvenir du Vélocio, du président Jacques Seive: celui-ci présenta clairement la raison de cette manifestation en l'honneur de Paul de Vivie, dont il évoqua la vie et la place dans notre mouvement cyclotouristique, une minute de silence fut ensuite observée à la demande du secrétaire Lebreton. Conversations à rayons rompus, photos, puis repas en commun à l'auberge du Col, où lecture fut faite, pour le plaisir de tous, de

l'éditorial écrit par Paul Fabre pour le prochain numéro du bulletin des Demi-Siècle, et d'une poésie de Josette Rabilloud sur la Semaine Fédérale.

Et chacun repartit en se donnant rendez-vous pour la prochaine concentration ensoleillée, tandis qu'un cadeau pour ses 80 ans fut porté à Jean Raimond, président d'honneur des Demi-Siècle, absent en raison de sa santé.

Henri Bosc ■

P. S. On aura remarqué des pancartes toutes neuves (avec le logo du parc) à Pavezin et à la Croix du Mazet, suite à une intervention du signataire auprès de la DDE.



De gauche à droite: Jacques Seive, Henri Bosc, Paul Fabre Raymond Henry (accroupi).

Photo: Henri Bosc

Réunir les fidèles sur une montagne sacrée suppose au moins trois choses: 1° avoir des fidèles; 2° disposer d'une montagne; 3° savoir convaincre les fidèles d'accéder à la montagne. Bien entendu, dans cette action apostolique, un miracle est toujours le bienvenu. Et le miracle a eu lieu! Le col de la Croix du Mazet s'était assis depuis bien longtemps à 652 mètres d'altitude et il revendiquait cette hauteur avec bonhomie grâce à une banale pancarte qu'aucun cycliste au demeurant ne s'attardait à contempler. D'un coup de baguette magique, l'apôtre sut convaincre les pouvoirs publics (bonnes pâtes en l'occasion) de rendre ce col placide à une hauteur digne de la destinée qu'on lui propose aujourd'hui; et voilà maintenant notre Croix du Mazet arborant orgueilleusement un panneau montagnard du plus bel effet qui hurle en lettres blanches sur fond bleu: 650! Rendu à une altitude qui exprime enfin quelque chose, après tant d'années à annoncer sottement un 652 dénué de tout sens et de tout bon sens, notre col a pris place dans l'histoire du cyclotourisme. Enfin!

Le dimanche 25 septembre 1994, en vedette américaine du pèlerinage de Pavezin dédié à notre bon ancêtre Vélocio, le col de la Croix du Mazet joua les rassembleurs sur fond de montagne et décor de soleil. «On» disposait d'une montagne (qui va devenir sacrée, c'est acquis); «on» avait battu le rappel du rassemblement; «ils» seraient là! Et ils furent là, sur leurs roues, que de gros bêtas de 700 C disent d'un autre âge. Des inconnus venus du bout du monde, lointains chameliers venant dire leur ferveur, fourbus de tant de déserts sillonnés... Des connus, comme Jacques Seive (qui avait drainé derrière lui ses innombrables centenaires des «Demi-Siècle»), comme Raymond Henry (qui fit l'historique du pneumatique depuis le

char de Ben Hur jusqu'à la charrette que chevauche toujours et encore Henri Bosc). Même Eddius était là, et sur 650 svp! tirée de ses souvenirs anciens et de son grenier poussiéreux. On signa un Livre d'or, où chacun dit qui son inquiétude, qui ses espoirs, où tous dirent leur foi. Le maître de cérémonie fit un discours, enflamma les présents, fustigea les absents; il exhorta les 650 à s'unir et les constructeurs à fabriquer longtemps encore des chaussures adéquates, pour leurs éternelles ran-

donneuses. La poésie ne fut pas absente: un troubadour (qui s'accompagne habituellement d'un luth en 700 C) loua l'apôtre dans un sonnet (qui fit qu'on lui pardonna de ne pas pianoter un 650 B), sonnet que voici:

#### HENRI, FILS DU NOMBRE D'OR

TROIS personnes en Dieu, SEPT Sages pour la Grèce,  
CENT jours pour l'Empereur... Pour la toux, TRENTE-TROIS!  
Pour le siècle CENT ans; pour les Horaces, TROIS.  
Et tous pour UN! Et SEPT piliers pour la Sagesse.  
Lavarède a CINQ sous; les baisers vont par MILLE.  
Les Merveilles sont SEPT; DIX, les commandements.  
Par DOUZE vont les œufs et par DEUX les amants...  
Il fallut QUATRE Saints pour dire l'Evangile.  
Les DOUZE furent NEUF; les chandelles, TRENTE-SIX!  
Les Anciens Combattants pensent SOIXANTE-DIX,  
ou QUATORZE-DIX-HUIT, ou TRENTE-NEUF-QUARANTE...  
Henri l'a constaté: «Tout est chiffre ici-bas».  
Pourtant, ces nombres d'or ne l'intéressent pas  
Et son cœur ne bat plus que pour: SIX CENT CINQUANTE!

Eddius

Bref, ce fut une belle cérémonie. Et toute plaisanterie mise à part, un premier élan, encore modeste, qui sera sans doute suivi d'autres élans, d'autres rassemblements. Malgré un retour au 650 amorcé par les machines de compétition, les «vrais» 650 (ceux qui randonnent aux quatre coins du monde et d'ailleurs) ont quelques inquiétudes: les sections qu'ils aiment se raréfient au fur et à mesure du temps... Ils ne veulent plus se contenter d'espérer; ils voudraient persuader; ils voudraient être entendus. Leur rassemblement du 26 septembre 1994 à la Croix du Mazet était leur premier cri. Il y en aura d'autres, beaucoup d'autres. On souhaite que ces cris ne se perdent pas dans les déserts.

Paul Fabre ■

## « Si tous les 650... »

**« Si tous les 650 voulaient se donner la main... », ou, plus modestement, se tenir un pneu par la valve, quelle force ils auraient! C'est ce que Henri Bosc, apôtre de cette dimension pneumatique, a pensé: réunir les adeptes, les fervents, les utilisateurs, les idéalistes comme les usagers « bon enfant », tous, pour montrer que les troupes, à défaut d'être fraîches, étaient toujours là, le petit doigt sur la couture du cuissard, décidées à dire leur existence, à classer leurs besoins, à affirmer leur désir de se projeter encore dans l'avenir randonneur et cyclotouristique.**

## CONFRERIE DES 650 : 25 ANS EN 2020

Pour marquer le cap du vingt-cinquième anniversaire de la Confrérie des 650, il me semble utile de rappeler ici les circonstances de sa création, car « sans son passé, une association ne serait qu'un chêne sans racine », conscient qu'il est nécessaire et évident de s'appuyer sur le passé pour construire l'avenir.

L'idée d'un rassemblement des adeptes du 650, lancée à plusieurs reprises, remonte déjà à plus d'un demi-siècle, tandis que je défendais ce concept avec un tel zèle, en particulier par de nombreux écrits dans les publications cyclos, qu'on m'avait rapidement surnommé « L'Apôtre du 650 ». J'avais notamment fait paraître dans la revue « Le Cycliste » (fondée par Vélocio) de juillet-août 1972 un article justement intitulé « Vers une confrérie des 650 », après avoir déjà écrit deux articles sur le sujet en 1964 et 1969 \*\*\*, et je ne manquais pas une occasion, quand j'étais rédacteur en chef de la revue fédérale « Cyclotourisme », de faire la promotion des randonneuses en 650B. J'insistai en particulier sur la robustesse et le confort procurés par les roues de 650B, ce qui irritait fortement les cyclistes de l'époque à un moment où la mode avait généralisé les fragiles et inconfortables « pneus-crayons » (très fine section) de 700C. Si ce projet d'une association des sixcentcinquantistes n'avait pas été réalisé officiellement à cette époque, c'est parce qu'il existait alors une atmosphère de « polémique » 650/700 (on parlait même de « guerre » !) qui aurait nui à sa mise en route et à son succès, et aussi que les problèmes de disponibilité de matériel n'étaient pas aussi graves que ces dernières années.

Mais devant les menaces, -devenues pressantes avec la forte expansion des vélos de course en 700C (puis en 650C) et du 26 pouces-, de disparition du matériel et fournitures 650B, en particulier les pneumatiques, dont se préoccupaient aussi les utilisateurs de tandems (alors à forte majorité montés en 650B), j'ai relancé en 1994 mon projet de création d'une confrérie, en organisant de ma propre initiative, après l'avoir annoncé dans la presse cyclotouriste, la première concentration nationale des 650 au col de la Croix du Mazet, le 25 septembre, avec le soutien du Tandem Club de France. J'indiquais, par écrit sur le Livre d'or ouvert pour la circonstance, et oralement lors du discours d'usage, qu'il s'agissait d'une première rencontre nationale en vue « de la création d'une confrérie pour empêcher la disparition de cette section par manque de matériel », « ...premier pas vers une CONFRERIE puissante, nous permettant d'avoir le choix de conserver une section dont les qualités indéniables d'universalité, de confort et de robustesse sont très appréciées, aussi bien pour les randonneuses que pour les tandems » (voir le Livre d'or et les comptes rendus dans le N°0 du bulletin de liaison des utilisateurs du 650B « Le Six Cent Cinquante », et dans « Cyclotourisme », la revue officielle de la FFCT, N°424 bis-février 1995.

J'avais découvert et choisi ce col, situé dans un joli site du massif du Pilat, en raison de son altitude symbolique à 650 m, et de sa proximité avec le col de Pavezin, où a lieu chaque année une concentration nationale en l'honneur de Vélocio, inscrite au patrimoine fédéral, avec laquelle nous couplions notre rencontre. De plus ces deux cols étaient proches de Saint-Etienne, ancienne capitale du cycle, dont le Musée d'Art et d'Industrie abrite la plus importante collection publique de cycles, où figure un vélo de la Confrérie acquis spécialement pour l'exposition permanente. Le noyau initial des adhérents de la confrérie émanant en grande partie de cette première rencontre au col de la Croix du Mazet (le premier fichier a été établi à partir des adresses relevées sur le registre de présence), il avait été convenu, après y être revenus en 1995 et en 1997, de s'y réunir tous les deux ans les années paires (à partir de 2000) : comme pour nos amis tandémistes avec le Col de la Croix des Quatre Jambes (également dans la Loire), le col de la Croix du Mazet, berceau de notre association, pouvait être considéré comme la représentation géographique de la Confrérie des 650.\*

A la suite de cette première concentration des 650, j'ai reçu une lettre (du 14/01/1995) de Gérard Hourcade, m'indiquant qu'il avait lu que j'avais l'intention de créer une Confrérie du 650 et que de son côté, avec deux amis béarnais, ils avaient imaginé la création d'une « Amicale des 650 ». Devant cette convergence, nous nous sommes réunis rapidement à Toulouse le 25 février 1995 et nous avons décidé ensemble de créer effectivement cette association, dont la déclaration avec dépôt des statuts à la préfecture des Pyrénées-Atlantiques a pu être faite dès le 20 avril 1995. Etant donné l'antériorité indéniable de ma démarche et mon long engagement largement reconnu en faveur du 650B, je fus élu président d'un premier comité directeur ainsi constitué : président Henri Bosc, secrétaire Gérard Hourcade, secrétaire-adjoint Maïté Hourcade, trésorier Michel Domecq, membre (chargé de la technique) Gilbert Condis. Jean-Louis Navarron a rejoint l'équipe comme vice-président dès la première AG en septembre 1995. En 1998 rentreront Patrick Jean comme trésorier, puis secrétaire et rédacteur en chef de notre bulletin en 1999, année où arrivent Bernard Del Socorro (trésorerie), Jean Llacer (relations publiques et tenue des stands), René Luchaire (technique) et Philippe Petit, vice-président chargé des relations avec les fabricants, qui prendra la présidence, lors de l'AG du 23 septembre 2000, d'une Confrérie de 800 membres en constante progression, où je fus élu président d'honneur. En 2007, suite à la démission de la présidence de Philippe Petit, Patrick Jean est devenu le nouveau président de la Confrérie des 650 B (forte alors de 1100 membres).

Pendant mes presque six années de présidence active, j'ai consacré mes efforts à faire très largement connaître la Confrérie, à recruter et à réunir des

adhérents, à structurer notre association avec la mise en place d'un réseau de délégués régionaux, à promouvoir des rencontres amicales et surtout à intervenir sans cesse auprès des fabricants avec des résultats assez satisfaisants (dont les jantes Mavic puis Rigida et le pneu Michelin Mégamium), sans oublier la parution régulière d'un indispensable bulletin d'information et de liaison. Il est vrai que ma tâche a été facilitée par la notoriété que j'avais acquise en exerçant d'importantes fonctions régionales et nationales (président de la Ligue-Adour Pyrénées et vice-président de la FFCT). En 1999 fut lancée l'opération « Chiche », pilotée par Philippe et Patrick, en collaboration avec Bernard, dont on connaît le succès.\*\* Sur le même schéma, l'association produit, grâce au moule qui lui appartient et à son partenariat avec la firme Hutchinson, son propre pneumatique, accessible dans le monde entier.

Je ne doute pas que la « Confrérie des 650 » continuera certainement à maintenir et à promouvoir notre standard parfaitement adapté au cyclo-tourisme authentique que nous pratiquons avec bonheur : elle est maintenant bien connue et reconnue sous cette appellation militante, préférée lors de sa création à « Amicale », car évoquant mieux, dans la convivialité, la simplicité et la bonhomie, les liens étroits et en quelque sorte corporatistes et fraternels réunissant des « confrères » passionnés et convaincus de la justesse de leur combat, dénomination enracinée dans la tradition historique populaire largement répandue dans notre milieu où je continue de militer inlassablement en faveur du 650B.

Henri BOSCH

Fondateur et Président d'honneur de la Confrérie des 650

\*Le premier livre d'or des 650 consacré à nos rencontres nationales est visible en version numérisée PDF sur le site de la Confrérie et sur Biblio-cycles, ainsi que le deuxième.

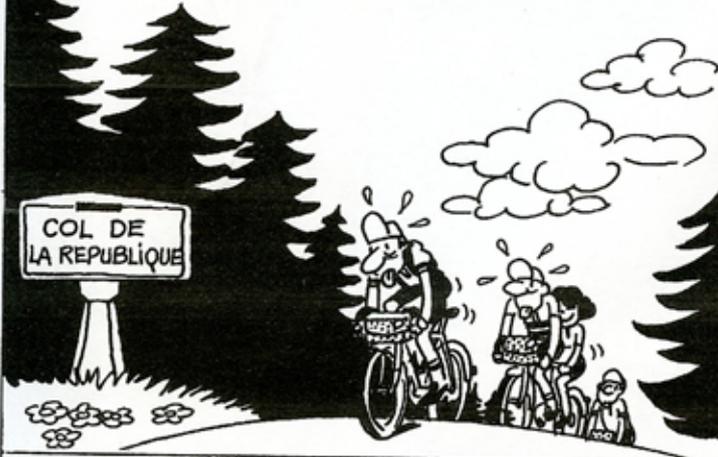
\*\*On pourra avoir une idée du travail accompli sous ma présidence en parcourant les 12 premiers numéros de notre bulletin.

\*\*\*650 ... ou ... 700 ?, dans CYCLOTOURISME, organe officiel de la FFCT, décembre 1964 (N°121)

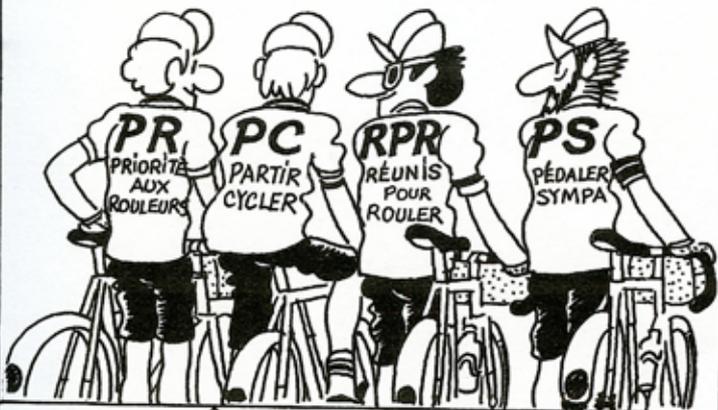
VERS UNE CONFRERIE DU 650, dans LE RANDONNEUR, revue d'information de l'Union des Cyclotouristes toulousains, mars-avril 1969.

On notera avec une grande satisfaction que le 650B (584) est maintenant devenu, sous l'appellation 27 pouces ½, le standard international incontesté pour tous types de vélos (y compris les VTT et les VAE), ce qui est confirmé par les Concours de machines.

NOUS AVONS NOTRE REPUBLIQUE ...



... UNE BANDE DES "QUATRE" ...



...DES EXTRÉMISTES UN PEU FOUS...



... UNE PRESSE D'OPINION ...



... UN RASSEMBLEUR ET UNE PHILOSOPHIE ...



... DES INDÉPENDANTS INCONTRÔLABLES ...



... DES SENSIBILITÉS DIFFÉRENTES ...



... ALORS, QU'EST-CE QU'ON ATTEND POUR PRENDRE LE POUVOIR ?





**FIN PROVISOIRE**

**Reproduction du Livre d'Or original  
numérisé par Gilbert JACCON - Beaune, juin 2021**